



GRUPPO PIEMONTE E VALLE D'AOSTA  
"Beppe" La Paglia



Città di Orbassano



*Pro loco Orbassano*



**Dal 18 Settembre al 3 ottobre 2021 al Centro studi "AER" Orbassano via Cruto esposizione di apparecchi radio, cinematografia d'epoca, simulazione di volo, e rievocazione storica della 1<sup>a</sup> trasmissione radio da aereo realizzata da Guglielmo Marconi a Torino.**

Evento rievocativo della prima trasmissione da un aereo realizzata da Guglielmo Marconi a Orbassano aeroporto di Mirafiori il 19 Settembre 2021.

Utilizzo al posto dell' aereo CAUDRON G3 un biplano Tiger Moth

zona scelta per l'evento Orbassano fabbrica A E R

Layout a terra:

a -campo radio telegrafico ricezione con apparecchiature della prima guerra mondiale ricondizionate con antenna.

b -campo radio da trincea per ricezione trasmissione telefonica con stesura del cavo di collegamento tra gli apparecchi telefonici per la comunicazione al comando della ricognizione aeronautica.

c - figuranti con divise e vestiti anni 1915

d -esposizione all'interno delle sale A E R e presso il campo volo di Torino aeritalia, di materiale anni 1915-20 comprensivi di aeromodelli del gruppo modellisti di Ciriè, materiale del gruppo modellisti di Venaria model 296,

e -proiezioni di filmati d'epoca del nostro collezionista Orso Giaccone Giovanni

f - prove pratiche di trasmissione in volo con partenza dall'aeroporto di Torino Aeritalia.



g- apparecchiature utilizzate Trasmettitore Marconcina e Ricevitore Omnibus.





Dal 18 Settembre al 03 Ottobre 2021 al Centro studi "AER" di Orbassano via Cruto. *Esposizione di apparecchi radio, ricostruzioni di aeromodelli storici, cinematografia d'epoca, simulazione di volo, e rievocazione storica della 1<sup>a</sup> trasmissione radio da aereo eseguita da G. Marconi.*

**Orari apertura mostra:**

**Inaugurazione alla presenza delle autorità ed ospiti**

**Sabato 18 Settembre ore 16 fino alle ore 19**

**Domenica 19 Settembre 2021**

**Evento rievocativo della prima trasmissione da un aereo realizzata da Guglielmo Marconi.**

**Mattino Passaggio ore 11**

**Pomeriggio passaggi ore 15 e ore 16**

**Utilizzato al posto dell' aereo CAUDRON G3 un biplano TIGER MOTH Pilota Sig. Cappa Bava Gustavo marconista Sig. Genova Alberto zona scelta per l'evento Orbassano fabbrica A E R con partenza dall'Aeritalia Torino**



**Giorni feriali dalle 15 alle 19**

**Sabato e Domenica 10 alle 12 e dalle 15 alle 19**

**Chiusura domenica 03 Ottobre dalle 09 alle 13.**

**apparecchiature utilizzate Trasmettitore Marconcina e Ricevitore Omnibus del**



**Rai Museo della Radio e della Televisione**





## Marconi e le prime prove di trasmissione da aerei (Torino 1915) - di Umberto Bianchi



Settembre 1915 – Un piccolo trasmettitore a scintilla di tipo sperimentale della potenza di circa 30 W, costruito dalle Officine Marconi di Genova, fu portato al campo di Mirafiori di Torino (via Onorato Vigliani angolo via delle Caccie, dove esiste una lapide ricordo, campo successivamente noto come campo Gino Lisa, eroe dell'aeronautica della I° G.M.) per essere provato alla presenza di Marconi.

Tale Tx pesava 16 Kg ed era alimentato da accumulatori. Operava su una lunghezza d'onda compresa fra 100 e 200 metri, il circuito secondario era costituito dallo scaricatore a scintilla collegato da un lato alla massa metallica dell'aereo e dall'altro lato con un filo conduttore lasciato pendere e della lunghezza di poche decine di metri.



In questo primo esperimento non fu installato sul velivolo l'apparecchio ricevitore data la difficoltà che si aveva allora di ricevere deboli segnali in cuffia in mezzo al frastuono dei motori e ai disturbi elettrici di accensione del motore.



A terra fu sistemata una piccola stazione campale. Quando tutto fu pronto, Marconi, il generale Moris e alcuni ufficiali del Genio Militare si avvicinarono all'aeroplano sul quale aveva preso posto un allievo pilota ancora privo di brevetto.

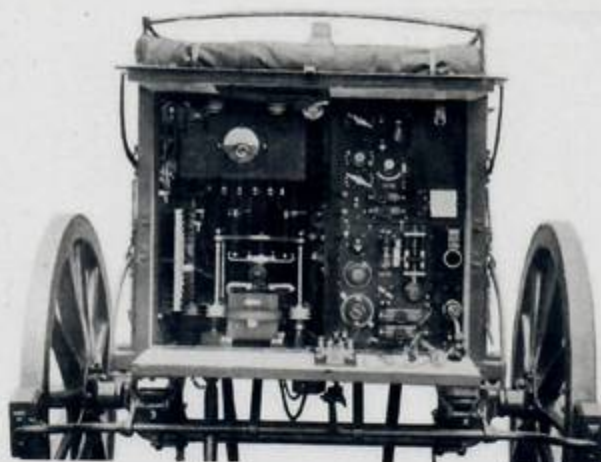


### *"Il giurassico della radio"*

Ricevitore OMNIBUS della Stazione  
Radiotelegrafica da 1,5 KW Carreggiata.  
Marconi Wireless Telegraph Co Ltd -

di Alberto Genova

Durante la prima guerra mondiale l'esercito Italiano poteva disporre di apparecchiature costruite dal Battaglione Dirigibilisti, Dal Laboratorio del 3° Genio e dall'Officina Radiotelegrafica ed Elettrotecnica del Genio ma anche di apparecchiature costruite dalla Marconi Wireless Telegraph Co Ltd; tra queste troviamo la stazione radiotelegrafica da 1,5 kW carreggiata in uso già nella guerra di Libia nel 1912.



A sinistra carretta gruppo elettrogeno, a destra  
carretta stazione contenente gli  
apparati di trasmissione e di  
ricezione; in basso a destra si vede  
il ricevitore Omnibus



A destra - La stazione durante il  
suo utilizzo