

La luce del faro

Le attivazioni LH di Giovanni IK1WEG/8

Tutto nasce da una passione per i fari trasmessa dal caro amico e compagno di attivazioni Gerry IZ1DSH, da quando attivammo il faro di Olbia SAR-024: da allora ogni occasione è buona per attivare un faro se è a portata di mano, specialmente in un periodo dell'anno come le vacanze estive.

Si le vacanze perchè si ha più tempo per girare, e la famiglia preferisce riposare all'ombra, mentre io scorrazzo su e giù per i fari.

Fino ad oggi ho attivato 4 fari in zona italiana e 1 in Francia.

I dati e la storia dei fari lavorati in Agosto sono riportati nelle schede.

LH-111



Faro di Paola

Calabria

Commenti disabilitati

Lat.: 39° 21.7N
Long.: 16° 02.2E
Attivazione: 1929
Altezza: 53m sul l.m.
ARLHS: ITA111
WAIL: CL002
WAIS: FK57
Int.: E1752
IIA: no
IOTA: no
WLOTA: no



Il faro di Paola sorge sulla Torre del Soffio. Attivato nel 1929, e rimodernato dieci anni dopo, è alto 17 metri, ma si trova ad oltre 53 metri sul livello del mare. In questa zona del litorale sopravvivono svariate tracce delle torri costiere costruite nel XVI secolo per fronteggiare le incursioni che arrivavano dal mare.

LH-116

SET
18
2005

Faro di Capo Bonifati

Calabria

Commenti disabilitati

Lat.: 39° 32.6N
Long.: 15° 53.0'E
Foto: [Online List of Lights](#)
ARLHS: ITA016
WAIL: CL001
WAIS: FJ56
Int.: E1750
IIA: no
IOTA: no
WLOTA: no



Il faro n. 2684 di Capo Bonifati è posto su un traliccio con riservetta, recintati da un muro bianco. A Nord del faro sorge la torre del Capo, assai ben visibile dal mare. Più a Sud vi è Capo Testa, ai piedi del quale sorge il porticciolo di Cetraro.

LH-045

SET
18
2005

Faro di Capo Suvero

Calabria

Commenti disabilitati

Lat.: 38° 57.1
Long.: 16° 09.5
Costruzione: 1869
Portata: 16M
Altezza: 58m sul l.m.
ARLHS: ITA045
WAIL: CL003
WAIS: FN57
Int.: E1756
IIA: no
IOTA: no
WLOTA: no



La lanterna di Capo Suvero è uno dei tanti fari che sorgono in prossimità di antiche torri di avvistamento. La torre, alta 25 metri, sorge accanto a quella poligonale del 1869, il cui basamento è ancora visibile al di sopra della casa del farista. Il nuovo faro è stato completamente rifatto nel 1984.

Il raggio della lanterna si affaccia da un'altezza di 58 metri sul livello del mare.

Le condizioni di lavoro in merito a queste attivazioni, sono ormai collaudate.

Da qualche anno uso come RTX, anche se non fa grandi miracoli in ricezione, l'affidabile Yaesu ft 897 dotato di filtro per cw che mi ha prestato l'amico Antonello IZ1GLM: col filtro la musica cambia! Vi assicuro che con il caldo in pieno giorno dove si sfioravano 40° era a dir poco surriscaldato, ma non ha mollato un secondo per delle ore.

Alla fine si sono registrati in poche ore di attività diluite nell'arco di 3 settimane oltre 1100 collegamenti.

La parte più importante l'ha svolta la super collaudata e affidabilissima Verticale 7 bande leggera costruita sapientemente dall'ormai scomparso **Grande Amico Giovanni I1UJX. In certi casi fa miracoli: si riesce a collegare in condizioni di propagazione pessime, il JA di turno che ti aspetta per effettuare il breve qso che gli serve magari per il diploma dei fari.**

Le condizioni di propagazione delle volte erano pietose, ma altre volte a dispetto delle previsioni, si verificavano DX inaspettati.

Non mi resta altro da aggiungere, per queste piccole escursioni solitarie. Spero di collegarvi numerosi nelle prossime attivazioni.

Permettetemi di ringraziare una persona a me cara che, come dicevo non c'è più; per me e altri OM ha fatto e dato tanto consentendo le buone riuscite delle Dxspedition, in gran parte merito delle antenne che in questi anni ha costruito con tanta passione. Grazie **Giovanni I1UJX per quello che hai fatto per me e tutti gli OM che hanno avuto il piacere di conoscerti. Ci mancherai .**

Ho già in mente altri fari da attivare nelle mie prossime ferie, se andrò nel sud dell'Italia, altrimenti come ogni volta a secondo del posto dove trascorrerò le ferie, alzerò la testa e sicuramente in lontananza durante le notti calde e buie, ci sarà la luce di un faro da attivare.

**I log delle attivazioni dei fari sono consultabili sul mio sito:
<http://digilander.libero.it/ik1weg2/logs.htm>**

A voi tutti un cordiale saluto e alla prossima

'73 de Giovanni IK1WEG/8